DCL - DRY

SACMI for optimized productivity

Carro de carga lineal estudiado para el uso optimal de la "molienda en seco". Equipado con tolva regulable de nueva concepción.



SUS VENTAJAS

- · Reducción de los tiempos de intervención para la limpieza
- · Reducción del tiempo necesario para el cambio de la rejilla
- Aumento de la velocidad de la prensa gracias a una mejora en la carga
- · Sistema de tolvas para recolectar y recuperar las pérdidas de tierra del carro
- Predisposición para la instalación del kit P. BACK





DCL - DRY

Características técnicas

Respecto al carro DCL, del cual se mantienen las características de robustez de la transmisión y calidad de los materiales, se han llevado a cabo modificaciones importantes como por ejemplo:

- · la tolva, que ahora comprende un sistema multi-regulable de la inclinación de la compuerta interna de cargo;
- · vibradores eléctricos con consumo bajo;
- · es posible sustituir rápidamente la rejilla por la parte delantera de la Prensa;
- la parte inferior del carro que cierra el inter-espacio con la placa de deslizamiento.





